



*Antwoorddocument participatietraject
wensen en ideeën eiland de Dode Hond*

Stand van zaken traject Dode Hond

Eind 2017 is Gastvrije Randmeren - een coöperatie van 16 gemeenten in het Randmerengebied - gestart met een verkenning & participatietraject voor recreatieve ontwikkeling van eiland en aanlegvoorziening de Dode Hond in het Eemmeer.

Via verschillende kanalen konden betrokkenen partijen en belangstellenden hun ideeën en wensen kenbaar maken voor de revitalisering van het eiland. De vele reacties die Gastvrije Randmeren heeft ontvangen, laten zien dat veel mensen en partijen zich betrokken voelen bij de Dode Hond. Gastvrije Randmeren is erg blij met alle reacties. Deze hebben geholpen bij het bepalen van het ambitieniveau voor de recreatieve ontwikkeling en de vervaardiging van een schetsplan voor de aanlegvoorziening. Graag brengen wij u op de hoogte brengen van de huidige stand van zaken.

In dit document worden uw ideeën en wensen van een reactie voorzien. Eerst wordt ingegaan op aanleiding en doel van het project en het schetsplan voor de Dode Hond. Hiermee wordt al een deel van de ideeën, wensen, reacties en vragen beantwoord. Vervolgens vindt u per categorie een reactie op uw inbreng.



Aanleiding: Basis op orde

Gastvrije Randmeren heeft zich ten doel gesteld om de 15 in beheer zijnde eilanden en aanleggelegenheden in het Randmerengebied 'op orde te brengen'. Een bijzondere positie in deze opgave neemt het eiland **Dode Hond** in. Voor dit eiland in het Eemmeer is een **revitaliserings- en verbeteringslag van de havenkom** essentieel. De Dode Hond heeft als enige aanlegplaats in de Randmeren geen beschutte inpandige haven, met als negatief effect **golf- en windwerking**. Dit gaat ten koste van de **levensduur** van de constructies (zoals damwanden) en heeft een negatief effect op de **beheer- en onderhoudskosten**. Nog belangrijker: het heeft een negatief effect op de **veiligheid en kwaliteit** van verblijven en recreëren in de haven.

In 2016 is een eerste stap gezet in de revitalisering van de aanlegplaats De Dode Hond door de oude damwand aan de zuidwestzijde van het eiland te herstellen. De aanlegplaats is toen ook weer formeel in gebruik genomen en er is een beheerder aangesteld voor toezicht en beheer.

(G)een inpandige haven, een alternatief plan

In 2014 is een plan voor een inpandige haven opgesteld en vergund. Dit plan is uiteindelijk heroverwogen. Redenen hiervoor waren vooral de **opoffering van natuur** en **technische haalbaarheid** bij het uitgraven van een inpandige haven, maar ook het effect van **meer verstoring** op het eiland, de **concentratie van bezoekers** en de **landschappelijke inpassing**. Samen met Staatsbosbeheer (natuur- en bosbeheerder en eigenaar van het eiland) en de betrokken gemeenten is door Bureau Maris is toen een **alternatief schetsplan** vervaardigd.

Ambitie en schetsplan voor de Dode Hond

De Dode Hond wordt door een heel beperkte doelgroep bezocht. Het zijn voornamelijk **natuurrecreanten** en **passanten** die het eiland aan doen. Gastvrije Randmeren is voornemens deze doelgroepen te blijven **faciliteren** en een **veilige haven** te bieden die voldoet aan de eisen en wensen van deze tijd. Vanuit die ambitie is een schetsplan vervaardigd dat uitgaat van de aanleg van **twee natuurlijke vooroevers** in het oppervlaktewater, 'rondom' de bestaande en op te knappen haven. Op deze manier wordt de haven inpandig gemaakt. Het aantal aanlegplaatsen bedraagt **maximaal 53**. Het plan met de vooroevers/eilanden is gesitueerd in de uiterste **zuidoostelijke punt** van het eiland Dode Hond.



Hieronder vindt u een algemene reactie op de ideeën en wensen met betrekking tot het behoud van de

Natuurwaarden van Dode Hond

Tijdens het schetsproces is rekening gehouden met de gevoeligheid en de natuurlijke waarden van het eiland Dode Hond en het omliggende gebied (o.a. 'Natte Hond'). Behoud van de natuur en de rust op het eiland zijn leidend geweest bij het ontwerp.

Het schetsplan voorziet in een veiliger haven, gericht op natuurrecreatie. In het ontwerp zijn minder ligplaatsen gesitueerd en een deel ervan wordt buiten het eiland geplaatst in de vorm van vooroevers met aanlegplaatsen.

Ook is besloten het wandelpad rondom het eiland af te sluiten in de broed- en opgroei-periode tussen 15 maart en 15 augustus. In deze periode kan er geen rondje gewandeld worden om het eiland.

Bij de verdere uitwerking van het schetsplan zullen de nodige en wettelijk verplichte stappen worden doorlopen en moet blijken of de plannen haalbaar zijn.



uw wensen en ideeën met een korte reactie van onze kant

Een natuurlijke vestiging van de zeearend op het eiland zou fantastisch zijn. Uitbreiding van de recreatieve functie van het eiland is daarom uit den boze. Inmiddels heeft de Zeearend een succesvol broedresultaat opgeleverd. Daar zijn we blij mee verrast tijdens het proces. In de inleiding is beschreven dat gekozen is voor behoud van natuurrecreatie en dat intensieve recreatie niet tot de mogelijkheden behoort.

Behoud van rust en respecteren van N2000 doelstellingen. Betrokkene wordt graag geïnformeerd over de status van de plannen en ontvangt de documenten waaruit blijkt, dat plan getoetst is aan de N2000 doelstellingen. Het plan voorziet in een veiliger haven gericht op natuurrecreatie. Behoud van de natuur en rust in het gebied horen daarbij. Het plan dient nader getoetst/onderzocht te worden.

Beperkte mogelijkheid tot het afmeren van boten, de mogelijkheid om rondom het eiland te wandelen, het midden gedeelte ongerept laten waardoor de vogels kunnen leven zoals nu het geval is, controle op zwerfafval. In verband met de gevoeligheid en de natuurlijke waarden van het eiland Dode Hond en het omliggende gebied (o.a. 'Natte Hond') worden geen faciliteiten ontwikkeld voor het afmeren van boten buiten de haven.

Om dezelfde redenen en in het bijzonder de vestiging van de Zeearend, is besloten het wandelpad rondom het eiland af te sluiten in de broed- en opgroeiperiode tussen 15 maart en 15 augustus. In deze gesloten periode kan er niet meer een rondje gewandeld worden om het eiland. De beheerder houdt momenteel al controle op het zwerfafval maar het voorkomen blijft lastig. De wens blijft om de controle meer te intensiveren en als daar kans toe is, zal dat zeker uitgebreid worden.

Behoud als natuur en rust gebied, kinderstrandje, toilet en goede aanlegplaatsen voor boten van 4 t/m 12 mtr. Het plan voorziet in een veiliger haven gericht op natuurrecreatie. Behoud van de natuur en rust in het gebied horen daarbij. In verband met de gevoeligheid en de natuurlijke waarden van het eiland Dode Hond zal het niet mogelijk zijn een kinderstrandje aan te leggen. Het plan voorziet wel in een ecotoiletvoorziening en goede aanlegplaatsen.

Ik zou het graag zo houden als het is. Een kleine kom met aanlegsteiger en geen voorzieningen. Geschikt voor dagrecreatie en een enkele boot die er rustig wil overnachten. Een mooi natuureiland. Vooral omdat het vlakbij het vogelgebied, natuur watergebied ligt waar geen boten mogen komen. Het plan voorziet in een veiliger haven gericht op natuurrecreatie. Behoud van de natuur en rust in het gebied horen daarbij.

Graag zou ik, als natuurgids in Eemland en ook als vogelgids voor Natuurmonumenten op Fietsboot de Eemlijn, zien dat op de Dode Hond de rust gehandhaafd blijft en er geen extra recreatieve voorzieningen worden aangelegd. Redenen: 1. de Dode Hond heeft alles in zich om broedplaats van de Zeearend te worden, een icoonsoort 2. de Dode Hond ligt middenin een Natura 2000 gebied. Extra activiteit hier veroorzaakt ook meer onrust in de rest van dit gebied, zoals in de broedeilandjes langs de oostkant van de Stichtse Brug. 3. op de Dode Hond broeden diverse vogelsoorten, die elders in het Gooi nog slechts in zeer geringe aantallen broeden, o.a. 17 paar nachtegalen. 4. Reeën zijn aanwezig, bevers zijn reeds gesignaleerd en ook de otter wordt verwacht (info SBB) Extra recreatie zal al deze bovenstaande natuurwaarden te niet doen. 5. Het Eemmeer is aangewezen als TOP Stiltegebied door de provincie Noord-Holland. In het Rapport Versterking Stiltegebiedenbeleid Noord-Holland van april 2017 geeft de provincie aan dat zij in de TOP gebieden strenger wil gaan handhaven. Sanitaire voorzieningen en overnachtingsmogelijkheden op de Dode Hond zullen ongetwijfeld ook feestgangers aantrekken. Handhaving van Stiltegebied op deze plek is vrijwel onmogelijk, waarmee het pas kortgeleden gevormde beleid wordt doorkruist. Het plan voorziet in een veiliger haven gericht op natuurrecreatie. Behoud van de natuur en rust in het gebied horen daarbij. Het plan dient nader getoetst/onderzocht te worden.

Zorg over toename eiland bezoek. Om gevolg te geven aan het voornemen van Gastvrije Randmeren om alle in beheer zijnde eilanden en aanleggelegenheden in het Randmerengebied 'op orde te brengen' bestaat het initiatief om de haven van het eiland Dode Hond te verbeteren. Dit betekent een revitaliserings- en verbeteringsslag van de havenkom zodat het negatieve effect van golf- en windwerking wordt opgelost. Daarmee zal de levensduur van de constructies verlengd worden en een besparing opleveren op de beheer- en onderhoudskosten. Belangrijker nog zijn de veiligheid, kwaliteit van verblijven en recreëren in de haven en een klein gedeelte van het eiland. Tijdens het schetsproces is rekening gehouden met de gevoeligheid en de natuurlijke waarden van het eiland Dode Hond. Daarom is gezocht naar een oplossing die gericht is op natuurrecreatie. Behoud van de natuur en de rust op het eiland is leidend geweest bij het ontwerp. In het ontwerp zijn minder ligplaatsen gesitueerd en een deel van de ligplaatsen worden buiten het eiland geplaatst.

Het ongedierte dood spuiten. Je kunt er zomers niet komen van de teken en muggen, dus een haven is weggegooid geld. De Dode Hond wordt door een heel beperkte doelgroep bezocht. Het zijn voornamelijk natuurrecreanten en passanten die het eiland aan doen. Gastvrije Randmeren is voornemens deze doelgroepen te blijven faciliteren en een veilige haven te bieden die voldoet aan de eisen en wensen van deze tijd. Door de plas-drassituaties van het eiland Dode Hond zijn hoge natuurlijke waarde ontstaan. Deze hoge natuurlijke waarden worden gewaardeerd en beschermd. Muggen gedijen goed in stilstaand, relatief warm water. De negatieve bijkomstigheid van muggen wegen niet op tegen de natuurlijke waarden van het eiland waardoor we dit accepteren.

Hieronder vindt u een algemene reactie op de ideeën en wensen met betrekking tot de

Watersportvoorzieningen & bereikbaarheid

van de Dode Hond



Het hoofddoel van het plan is de haven veiliger te maken voor de doelgroep (natuurrecreanten). Om dit te bereiken moet het water in de haven 'rustiger' worden. Daarom zijn er vooroevers bedacht voor de haven die de golf- en windwerking wegnemen.

Het plan voorziet in een speciale voorziening voor het aanleggen van kano's. Binnenkort worden er aanpassingen getroffen aan de drijvende steiger zodat kano's hier al op korte termijn goed en veilig kunnen aanmeren. In de verdere uitwerking van het schetsplan wordt bezien of een tweede kano-aanlegplaats tot de mogelijkheden behoort.

Verbetering van de bereikbaarheid vanuit de vaargeul is ook in het plan opgenomen evenals de vaardiepte in de haven. Bij al onze aanlegvoorzieningen streven wij naar een vaardiepte van circa 2,00 meter. Dit is dan ook het uitgangspunt bij het uitwerken van de plannen.

Bij het bestrijden van de waterplantenoverlast neemt het Eemmeer vanwege haar ondiepte een speciale positie in. Het vrijhouden van de haven en aanvaarroute naar het eiland door het maaien van de waterplanten vormt op het Eemmeer een nog grotere uitdaging dan op de andere meren. In 2019 zal voor deze problematiek speciale aandacht zijn maar dit traject staat los van dit project.

uw wensen en ideeën met een korte reactie van onze kant

Een strekdam (dijk) haaks op einde van de huidige strekdam (dijk) aan de oostzijde van het eiland. Bij een sterke noordoostenwind kan er noch aan de zuidzijde, noch aan de oostzijde van die dijk worden aangemeerd i.v.m. de golfslag. Gelet op het aantal bezoekers vind ik uitbreiding van de faciliteiten geen goed idee. Het eiland is bekend vanwege de (vele) nachtegaal en de nog enkele in leven zijnde merels, naast uiteraard de vele loofzangers. Misschien dat er iets gedaan kan worden aan "de bezetting" van het eiland door de grauwe gans. Om gevolg te geven aan het voornemen van Gastvrije Randmeren om alle in beheer zijnde eilanden en aanleggelegenheden in het Randmerengebied 'op orde te brengen' bestaat het initiatief om de haven van het eiland Dode Hond te verbeteren. Dit betekent een revitaliserings- en verbeteringslag van de havenkom zodat het negatieve effect van golf- en windwerking wordt opgelost. Daarmee zal de levensduur van de constructies verlengd worden en een besparing opleveren op de beheer- en onderhoudskosten. Belangrijker nog zijn de veiligheid, kwaliteit van verblijven en recreëren in de haven. Om dit te bereiken zal het water in de haven 'rustiger' moeten worden. Daarom zijn er vooroevers bedacht voor de haven buiten het eiland.

Ik zou het prettig vinden als de haven minimaal 2 meter diep wordt. Bij al onze aanlegvoorzieningen streven wij naar een vaardiepte van circa 2,00 meter. Bij de verdere uitwerking van het plan hanteren wij dan ook deze diepte als uitgangspunt.

Uitbaggeren rond het eiland, eiland rondom bereikbaar maken. In verband met de gevoeligheid en de natuurlijke waarden van het eiland Dode Hond en het omliggende gebied (o.a. 'Natte Hond') is het niet gewenst dit gebied uit te baggeren. Het plan voorziet in een veiliger haven en een verbetering van de bereikbaarheid vanuit de vaargeul.

Wij blijven graag goed geïnformeerd over de plannen en ontwikkeling van de Dode Hond. De coöperatie tracht een goed communicatietraject na te komen, o.a. via de media en de site van de Coöperatie. Ook middels dit antwoord hoopt de Gastvrije Randmeren u goed te informeren.

Graag behoud als natuur en rust gebied, kinderstrandje, toilet en goede aanlegplaatsen voor boten van 4 t/m 12 meter. Het plan voorziet in een veiliger haven gericht op natuurrecreatie. Behoud van de natuur en rust in het gebied horen daarbij. In verband met de gevoeligheid en de natuurlijke waarden van het eiland Dode Hond zal het niet mogelijk zijn een kinderstrandje aan te leggen. Het plan voorziet wel in een ecotoiletvoorziening en goede aanlegplaatsen

Aan de "Raboeszijde" aanleg van een surfstrandje o.i.d. In verband met de gevoeligheid en de natuurlijke waarden van het gebied tussen de Dode Hond en het "oude land" is dit niet mogelijk.

Er zijn veel verzoeken binnengekomen om het aanleggen van kano's/sloepen te faciliteren. Deze vragen hebben wij hieronder gebundeld en in één keer beantwoord.

Ik zou graag een kanosteiger op de Dode Hond zien / Een grote wens en ook al eens gevraagd aan de nieuwe beheerder: een mooie kanosteiger omdat onze leden regelmatig bij het eiland aanleggen. Via de grote steiger is het heel lastig uit de kano klimmen. Hiermee zou u ons een groot plezier doen! / Ik zou graag een goede uitstapgelegenheid voor kanovaarders zien op de Dode Hond. Zowel 's zomers maar zeker buiten het hoogseizoen maken wij, kanovaarders varend vanaf het Ocrieteiland bij Eemnes, veel gebruiken van de Dode Hond als pauzeplek. Hoewel we allemaal prima varen zijn een aantal van ons niet meer zo soepel en lenig. Dit geeft problemen bij het in- en uitstappen. / Goedendag, Leuk, om belangstellenden en -hebbenden bij de inrichting van de 'Dode Hond' te betrekken. Als kanovereniging gebruiken wij het eiland regelmatig als doel van onze tochten. Veelvuldig gebruiken wij het eiland om tijdens een tocht uit te stappen en te lunchen. Helaas zijn er geen adequate in- en uitstapplaatsen voor kanovaarders. De bestaande aanlegsteigers zijn te hoog. Het zou dus heel prettig zijn indien er één aanlegsteiger voor kano's gerealiseerd kan worden. / Een kanosteiger en sanitaire voorzieningen / Voor het aanleggen en afvaren is het voor kajak en kanovaarders wenselijk een aanlegsteiger te hebben. / Een aanlegsteiger voor kajaks zou leuk zijn. Verder: Laat toch eens een keer mooie plekjes met rust, ze zijn er nauwelijks in Nederland. Alle randmeren zijn al volgebouwd met rotzooi, het Eemmeer is het enige meer in Midden-Nederland dat nog enigszins rustig is. Laat de Dode Hond een natuureiland zijn, zoals het nu is!! Grootschalige bebouwing is hier niet gepast. / Graag een kano aanlegplaats. Geen verdere recreatieve voorzieningen, speelplaats, of sanitair om het natuurlijke karakter van het eiland te behouden / Uitstapmogelijkheid kano en drenkeling, hondenzwemplek. Het plan voorziet in een voorziening voor het aanleggen van kano's. Binnenkort worden er aanpassingen getroffen aan de drijvende steiger zodat kano's hier al op korte termijn goed en veilig kunnen aanmeren. In de verdere uitwerking van het schetsplan wordt bezien of een tweede kano-aanlegplaats tot de mogelijkheden behoort. In verband met de hygiëne op het eiland voorziet het plan in het aanbrengen van een ecotoiletvoorziening. Het eiland blijft gastvrij voor natuurrecreatie; grootschalige bebouwing en recreatieve ontwikkelingen verdragen zich hier niet mee en daarvan zal dus geen sprake zijn. In de bestaande haven wordt een drenkelingentrap aan de kade bevestigd. In verband met de gevoeligheid en de natuurlijke waarden van het eiland Dode Hond en het omliggende gebied 'Natte Hond' zal voorzichtig omgegaan moeten worden met de vraag naar een hondenzwemplek. Als er een kans is, komt deze aan de orde bij het uitwerken van de vooroevers/ eilanden.

Is er plek voor de kano op de geplande vooroevers? Extra aanlegplek of plek om rustig te kanoën. Naast de aanlegplek voor kano's aan de bestaande drijvende steiger, willen we in het vervolgplan deze suggestie van een extra aanlegplek nader onderzoeken/uitwerken.

Kanoplek bij ingang tussen de eilanden. Naast de aanlegplek voor kano's aan de bestaande drijvende steiger, willen we in het vervolgplan deze suggestie van een extra aanlegplek nader onderzoeken/uitwerken.

Hallo, ik vind dat geldverspilling. Ga eerst wat aan dat onkruid doen, want je kan amper meer varen. Niet doen dus. Het hoofddoel van het plan is de haven veiliger te maken voor de doelgroep (natuurrecreanten). Om dit te bereiken zal het water in de haven 'rustiger' moeten worden. Bij het bestrijden van de waterplantenoverlast neemt het Eemmeer vanwege haar ondiepte een speciale positie in. Het vrijhouden van de haven en aanvaarroute naar het eiland door het maaien van de waterplanten vormt op het Eemmeer een nog grotere uitdaging dan op de andere meren. In 2019 zal voor de waterplanten-problematiek in het Eemmeer speciale aandacht zijn, maar dit traject staat verder los van dit project.

(Speciale) afmeervoeringen geschikt voor sloepen; Geen vaste maar drijvende onderhoudsvriendelijke steigers; Vergroten beschutte afmeerfaciliteiten; Speelvoorzieningen op het eiland; Wandelpaden op het eiland (langs de waterkant en kriskras over het eiland); Picknickplaatsen; Mogelijkheid voor kampvuur (openbare vuurplaats); Geen sanitaire voorzieningen (kostbaar en hoe te onderhouden?) Hou het maar spartaans.; Rekening houden met de huidige bomen (zijn nu goede natuurlijke windvangers); Voor mij hoeft er geen mogelijkheid te worden gerealiseerd voor een speciale landverbinding (veerpont o.i.d.) naar het eiland. In de regio zijn verschillende ondernemers actief waar een sloep kan worden gehuurd. Als landrotten het eiland willen bezoeken kunnen ze een sloep huren. Om gevolg te geven aan het voornemen van Gastvrije Randmeren om alle in beheer zijnde eilanden en aanleggelegenheden in het Randmerengebied 'op orde te brengen' bestaat het initiatief om de haven van het eiland Dode Hond te verbeteren. Dit betekent een revitaliserings- en verbeteringsslag van de havenkom zodat het negatieve effect van golf- en windwerking wordt opgelost. Daarmee zal de levensduur van de constructies verlengd worden en een besparing opleveren op de beheer- en onderhoudskosten. Belangrijker nog zijn de veiligheid, kwaliteit van verblijven en recreëren in de haven. Om dit te bereiken zal het water in de haven 'rustiger' moeten worden. Daarom zijn er vooroevers bedacht voor de haven en dus buiten het eiland. De haven leent zich goed voor het aanleggen van sloepen. De haven is gericht op natuurrecreatie. Behoud van de natuur en rust in het gebied horen daarbij. Het eiland blijft echter gastvrij voor natuurrecreatie. In verband met de gevoeligheid en de natuurlijke waarden van het eiland Dode Hond is het aanbrenge van extra aanvullende recreatieve voorzieningen (zoals een openbare kampvuurplaats) niet haalbaar. Als onderdeel van het schetsplan en in het kader van de natuurwaarde van het eiland voor vogels zal het wandelpad rondom het eiland in de periode tussen 15 maart en 15 augustus afgesloten worden. In deze gesloten periode kan er niet meer een rondje gewandeld worden om het eiland. In verband met de hygiëne op het eiland voorziet het plan wel in het aanbrenge van een ecotoiletvoorziening. Bij de verdere uitwerking van het plan zal de haalbaarheid worden onderzocht. Daarbij spelen de onderhoudskosten een belangrijke rol.

Mag er rond het eiland geankerd worden? Dat mag. Besloten is dat de kade afgesloten is in de periode tussen 15 maart en 15 augustus. Dan is het niet mogelijk buiten de haven aan te meren op het eiland c.q. het eiland te betreden

Als de vooroevers ingericht worden, keus maken natuur of geen natuur! De inrichting van de vooroevers/ eilanden worden in het vervolgtraject verder uitgewerkt. Daarbij wordt nagestreefd dat deze passend zijn bij het gebied, maar wel zodanig dat de vooroevers/ eilanden betreed kunnen worden; oftewel natuurrecreatief inrichten.

Ingang breder dichterbij de vaargeul. Het idee om de vaargeul naar de ingang te verdiepen wordt omarmt en zal invulling krijgen bij de verdere uitwerking.

Vaargeul naar ingang verdiepen. Dan geen waterplanten. Zand voor vooreilandjes gebruiken. De vooroevers/eilanden zullen 'toekomstbestendig' uitgewerkt worden. Dat betekent dat bij de technische uitwerking materialen worden voorgesteld die daaraan voldoen. Het streven is om 'werk met werk' te maken. Mochten er bij werken in de nabijheid (zoals het verdiepen van vaargeulen) materialen vrijkomen en mits deze materialen voldoen dan zullen we duurzaam het werk uitvoeren. Het idee om de vaargeul naar de ingang te verdiepen wordt omarmt en zal invulling krijgen bij de verdere uitwerking.

Kampvuurplaats. In verband met de gevoeligheid en de natuurlijke waarden van het eiland Dode Hond is het niet mogelijk om een kampvuurplaats aan te leggen.

Vooroevers niet afsluiten zodat er rond gevaren kan worden. Het plan voorziet in twee vooreilanden los van het eiland Dode Hond. Daarmee ontstaan drie openingen waarvan twee doorvaarbaar zijn. Er is een suggestie gedaan om de opening richting de vaargeul (noorden) te vergroten en daar een doorvaarbare ruimte te creëren. Deze suggestie wordt 'omarmt' en wordt nader onderzocht in het vervolgplan evenals het uitgangspunt van twee doorvaarmogelijkheden.

Eventuele vooroevers beloopbaar of kampeerbaar maken. Het beloopbaar maken van de vooroevers wordt 'omarmt' en wordt nader onderzocht in het vervolgplan. De overnachtingsmogelijkheid van maximaal 3 nachten op / in een tentje naast de boot, wordt ook op de vooroevers beoogd. Vanwege behoud van de natuur en rust in het gebied wordt niet voorzien in een kampeervoorziening.

Voorkeur om vooroevers beloopbaar te maken, ter compensatie van de afsluiting van het wandelrondje op het grote eiland. Deze suggestie wordt 'omarmt' en willen we in het vervolgplan nader onderzoeken/ uitwerken.

Hieronder vindt u een algemene reactie op de ideeën en wensen met betrekking tot de

Inrichting

van Dode Hond

De gevoeligheid en de natuurlijke waarden van het eiland Dode Hond en omgeving is dusdanig dat het niet wenselijk is om op het eiland recreatieve activiteiten te stimuleren of uit te breiden. Het eiland blijft wel gastvrij voor natuurrecreatie.

In verband met de hygiëne op het eiland voorziet het plan in het aanbrengen van een ecotoiletvoorziening.

Vanwege behoud van de natuur en rust in het gebied wordt niet voorzien in een kampeervoorziening. De overnachtingsmogelijkheid van maximaal 3 nachten op, en in een tentje naast de boot, blijft bestaan.



uw wensen en ideeën met een korte reactie van onze kant:

Toiletvoorziening en groot speelveld/grasveld, zoals dat bijvoorbeeld ook op de eilanden in het Veerse Meer het geval is. Dan kunnen we met onze scouts beter gebruik maken van het eiland. En misschien behoort een nachtje kamperen dan beter tot de mogelijkheden! In verband met de hygiëne op het eiland voorziet het plan in het aanbrengen van een ecotoiletvoorziening. De gevoeligheid en de natuurlijke waarden van het eiland Dode Hond en omgeving is dusdanig dat het niet mogelijk zal zijn om op het eiland recreatieve activiteiten te stimuleren of uit te breiden. Het schetsplan voorziet in het aanleggen van vooroevers/ eilanden. De overnachtingsmogelijkheid van maximaal 3 nachten op, en in een tentje naast de boot, blijft bestaan. Vanwege behoud van de natuur en rust in het gebied wordt niet voorzien in een kampeervoorziening.

Komen er ook kampeer voorzieningen? Hoe lang is verblijf toegestaan? In verband met de hygiëne op het eiland voorziet het plan in het aanbrengen van een ecotoiletvoorziening. De gevoeligheid en de natuurlijke waarden van het eiland Dode Hond zijn dusdanig dat het niet mogelijk is om de

kampeervoorzieningen verder uit te breiden. Het eiland blijft wel gastvrij voor natuurrecreatie. De overnachtingsmogelijkheid van maximaal 3 nachten op, en in een tentje naast de boot, blijft bestaan. Vanwege behoud van de natuur en rust in het gebied wordt niet voorzien in een kampeervoorziening.

Een mooie uitkijktoren. En het vrijhouden van de aanlegplaats. Afgelopen zomer kon ik niet aan de kant komen omdat ik vast kwam te zitten in de waterpest. Het plan omvat het veiliger en bevaarbaar maken van de haven. In het participatietraject is gebleken dat het eiland geen geschikte plek is voor een uitkijktoren. Als er ondiepten aangetroffen worden, zullen deze uitgediept worden. Bij het bestrijden van de waterplantenoverlast neemt het Eemmeer vanwege haar ondiepte een speciale positie in. Het vrijhouden van de haven en aanvaarroute naar het eiland door het maaien van de waterplanten vormt op het Eemmeer een nog grotere uitdaging dan op de andere meren. In 2019 zal voor deze problematiek speciale aandacht zijn maar dit traject staat los van dit project.

Een stookplaats voor kampvuur, een klimbos en een glijbaan/klein strandje (zoals eiland bij Zeewolde). In verband met de gevoeligheid en de natuurlijke waarden van het eiland Dode Hond en het omliggende gebied (o.a. 'Natte Hond') is het niet mogelijk de recreatieve voorzieningen uit te breiden. Het eiland blijft wel gastvrij voor natuurrecreatie.

Een leuke lunchroom/restaurant. Een plek waar mensen met een veerdienst naar toe kunnen en een lekker dagje kunnen vertoeven! In verband met de gevoeligheid en de natuurlijke waarden van het eiland Dode Hond en het omliggende gebied (o.a. 'Natte Hond') zijn grootschalige ontwikkelingen als een lunchroom/restaurant niet mogelijk. Het eiland blijft wel gastvrij voor natuurrecreatie.

Meerdere toiletten? In verband met de hygiëne op het eiland voorziet het plan in het aanbrengen van één Ecotoiletvoorziening. Bij de verdere uitwerking van het plan zal de haalbaarheid (aanschaf en onderhoud) worden onderzocht.

RWS heeft geen bezwaar tegen deze ontwikkeling. Wel is er een aantal aandachtspunten welke meegenomen dienen te worden:

1. In elk geval dat wat gerealiseerd wordt, passend is binnen kaders als het BARRO. Bij de verdere uitwerking zal uiteraard het vergunningetraject doorlopen worden. Daar hoort ook het Besluit Algemene Regels Ruimtelijk Ordening bij.
2. Onderbouwing naar de stabiliteit van de eilanden, hoe blijft het zand op z'n plek -> behoud van diepte vaargeul. Het voornemen is om evenals bij de kade van de Dode Hond kraagstukken met stortsteen toe te passen. De kraagstukken bestaan uit rijshout en de bestorting uit (hoofdzakelijk) Belgische steen.
3. Hoe wordt er omgegaan met beheer en onderhoud (denk hierbij aan vaardiepte, zwerfvuil/drijfvuil, dode vogels). Het beheer van het water blijft ongewijzigd. Staatsbosbeheer blijft verantwoordelijk voor het beheer van het eiland Dode Hond. De haven blijft in beheer van Gastvrije Randmeren, evenals de vooroevers.
4. Voldoende doorstroming i.v.m. de waterkwaliteit, graag aantonen. Bij de verdere uitwerking zullen de benodigde onderzoeken worden gedaan en een vergunningaanvragen worden doorlopen. Hierover zullen wij te zijner tijd met RWS contact opnemen.
5. Aansluiten van scheepvaart op de vaargeul (boeien / havenlichten). Ook dit item zal in de verdere uitwerking opgenomen worden.

6. Richtlijn vaarwegen hanteren voor de toegangsgeul. Uiteraard zal bij de latere uitwerking hier rekening mee gehouden worden.

algemene vragen/opmerkingen met een korte reactie van onze kant

Hoever zakt de bodem van de dode hond nog? Het eiland is in de periode 1963 -1965 aangelegd. Eerst is een kade van 2.5 meter hoogte aangelegd met zand uit het randmeer. Binnen de zandkade werd baggerspecie, voornamelijk bestaand uit humeuze klei gestort. Aanvankelijk lag het eiland 1.60 meter boven NAP, maar door inklinking ligt het gelijk of onder het niveau in het Eemmeer. Jonkers (1992) schrijft: "Hoe snel een dergelijk ontwikkeling gaat, valt af te leiden uit de gegevens van 1977, toen het nog 1,00 m boven N.A.P. lag. In 1985 was dat nog maar 0.15 m boven N.A.P. Toen lag het maaiveld nog 35 à 55 cm boven het omringende water". Inmiddels ligt het maaiveld op ca. -0,50 NAP. Klink is één van de factoren die bijdragen aan bodemdaling. Klink wordt veroorzaakt door water te onttrekken aan klei. Doordat het maaiveld op nagenoeg gelijke hoogte ligt als het waterpeil van het Eemmeer, zorgt het water voor de opvulling van de ruimten tussen de kleideeltjes. Daarom is geen verdere klink te verwachten en mag verondersteld worden dat de bodem niet verder meer daalt.

's nachts karpenvissers op de Natte Hond = zorg. Wij delen deze zorg. Het doel is het eiland Dode Hond 'op orde te brengen' en veiliger te maken voor de doelgroep natuurrecreatie.

De verdieplingsplannen van de Coöp 'erover' leggen. Om de mogelijkheid te onderzoeken van het 'werk met werk maken' zal dit zeker gebeuren.

Vooroevers opgebouwd met slib. Hoe stabiel? De vooroevers/eilanden zullen 'toekomstbestendig' uitgewerkt worden. Dat betekent dat bij de technische uitwerking materialen worden voorgesteld die daaraan voldoen. Het streven is om 'werk met werk' te maken en mochten er materialen vrijkomen bij werken in de nabijheid zoals het verdiepen van vaargeulen, en deze materialen voldoen, zullen we duurzaam het werk uitvoeren.

Toekomstbestendige vooroevers? De vooroevers/eilanden zullen 'toekomstbestendig' uitgewerkt worden. Dat betekent dat bij de technische uitwerking materialen worden voorgesteld die daaraan voldoen.

Is niks doen ook een optie? Gastvrije Randmeren heeft tot doel om alle in beheer zijnde eilanden en aanleggelegenheden in het Randmerengebied 'op orde te brengen' en 'door te ontwikkelen'. Een bijzondere positie in deze opgave neemt het eiland/de aanlegplaats De Dode Hond in. Voor De Dode Hond, gelegen in het Eemmeer, is een (verdere) revitaliserings- en verbeteringsslag essentieel. Deze aanleggelegenheid is de enige in het Eemmeer en voorziet in een grote behoefte voor zowel de ligplaatshouder in het Eemmeer als langs de Eem. Het heeft ook als enige aanlegplaats in de Randmeren geen inpandige haven, met als negatief effect golf- en windwerking op het materiaal. Dit gaat ten koste van de levensduur en heeft een negatief effect op de beheers- en onderhoudskosten, maar ook de kwaliteit van het verblijven en recreëren in de haven/op het eiland. Niets doen is geen optie.

Dit project wordt mede gefinancierd door